

VERKEERSTEKENS OP HET WATER

VERBODSTEKENS



GEBODSTEKENS



AANBEVELINGSTEKENS



BEPERKINGSTEKENS



AANWIJZINGSTEKENS, BIJKOMENDE TEKENS & TEKENS VAN KUNSTWERKEN



VEILIG VAREN DOE JE SAMEN

VAAR BEWAARKAART

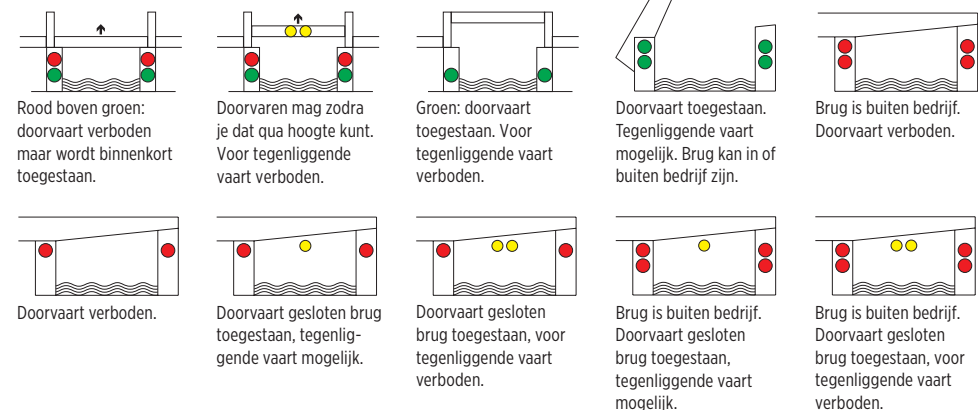


'Varen doe je Samen!' - promotor van veiligheid op het water - heeft deze handige vaarbewaarkaart gemaakt. Hier zijn de basisregels voor het varen op de Nederlandse vaarwegen op een rijtje gezet. We wensen je veel vaarplezier en een behouden vaart! Kijk voor meer informatie over veilig varen op www.varendoejesamen.nl.

ALGEMENE VAARTIPS

- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Maak geen onnodige golfslag.
- Anker niet bij bruggen, sluisen, werkschepen met uitstaande ankers, onder hoogspanningskabels en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom laven op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar vlot en veilig door brug en sluis.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluisen en wachtplaatsen is verboden.

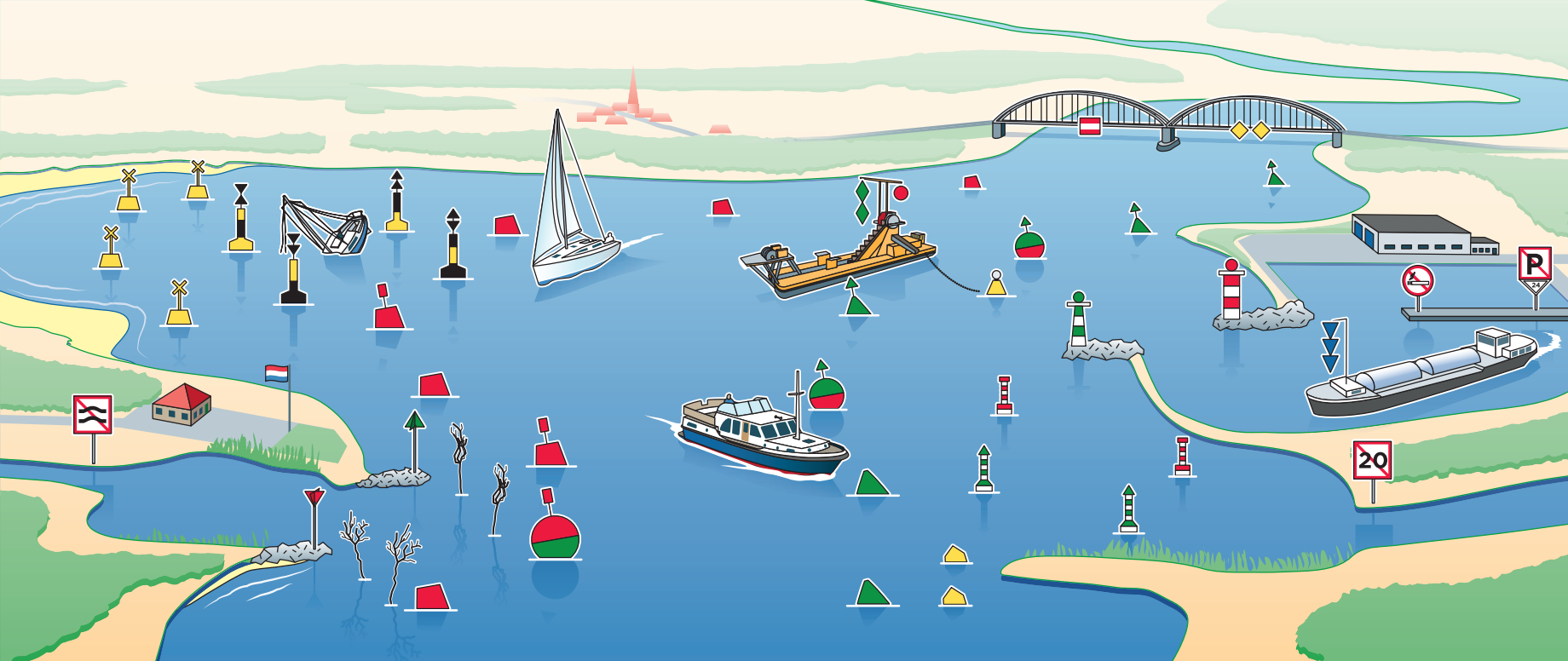
BRUGLICHTEN



Deze kaart is ontwikkeld door 'Varen doe je Samen!'.
 Meer informatie is te vinden op: www.varendoejesamen.nl.
 Volg ons ook op Facebook, YouTube, X, LinkedIn en Instagram.
 Meld je aan voor de nieuwsbrief: www.vdjs.nl/nieuws.
 Download gratis een digitale Vaarbewaarkaart via www.vaarbewaarkaart.nl.



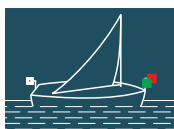
© Varen doe je Samen!
 Disclaimer: Hoewel deze uitgave met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan 'Varen doe je Samen!' geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten. Je kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van deze uitgave.



BOEIEN EN KARDINALEN

-  Bakboordszijde haveningang met licht
-  Stompe rode ton aan rechteroever
-  Aanvullende markering
-  Krib- en oeverbaken
-  Stompe rode ton met radarreflector en licht
-  Scheidingston hoofdvaarwater rechts
-  Spitse groene ton aan linkeroever
-  Krib- en oeverbaken
-  Aanvullende markering
-  Spitse groene ton met radarreflector en licht
-  Afbakening bijzonder gebied
-  Samengebonden: betekenis als groene ton
-  Open: betekenis als rode ton

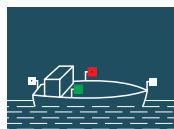
NAVIGATIEVERLICHTING



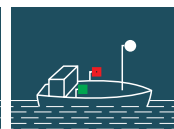
Een klein zeilend zeil-schip (<20 m) voert; boordlichten bij de boeg (rood/groen) en een heklicht ...



... een klein zeilend zeil-schip mag voeren: boordlichten en heklicht gecombineerd in een driekleurenlicht.



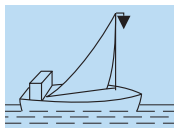
Een klein motorschip (<20 m) moet voeren: boordlichten (eventueel gecombineerd) en een toplicht en heklicht (eventueel gecombineerd).



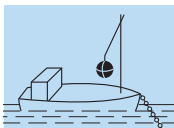
Een klein door spierkracht voortbewogen schip, een klein (<7 m en <13 km/u) motorschip en een klein (<7 m) zeil-schip kunnen volstaan met een wit rond schijnend licht.



DAGTEKENS



Een zeilschip onder zeil dat de motor bijzet, wordt beschouwd als motorschip. Het mag geen driekleurenlicht gebruiken en moet overdag een zwarte kegel voeren.



Een ten anker liggend zeil- of motorschip moet overdag een zwarte bol voeren.

GELUIDSSEINEN

Attentie 
 Ik kan niet manoeuvreren 
 Noodsein (herhalen)  (Herhalen)
 Verzoek tot openen van een brug 
 Ik verander mijn koers naar stuurboord 
 Ik verander mijn koers naar bakboord 
 Ik sla achteruit 

BELANGRIJKSTE VOORRANGSREGELS

Groot (meestal beroepsvaart) gaat voor klein

Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waardoor de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Stuurboordwal gaat voor

Op een gemarkeerde vaarweg, bijvoorbeeld een vaargeul (rode en groene tonnen) of een natuurlijke vaarweg (rivier/kanaal) gaat degene die strak stuurboordwal aanhoudt, voor.

Zeil gaat voor spier, gaat voor motor

(Kleine) zeilschepen gaan voor op (door spierkracht aangedreven vaartuigen) roeiboten/kano's, en deze gaan weer voor op (kleine) motorschepen. Dus: zeil gaat voor spier, gaat voor motor.

Motorschepen onderling

Van stuurboord komend gaat voor op open water zonder betonning. Bij tegengestelde koers wijken beide uit naar stuurboord.

Zeilschepen onderling

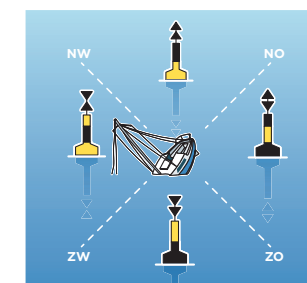
Stuurboord wijkt voor bakboord. Dit betekent dat degene die zijn zeil aan bakboord heeft staan, voor gaat op degene die zijn zeil aan stuurboord heeft staan.

Loef wijkt voor lij

Deze regel gaat op als zeilschepen elkaar kruisen en het zeil over dezelfde boeg hebben staan. Het schip dat aan de loefkant (waar de wind vandaan komt) ligt t.o.v. het andere schip, moet voorrang verlenen.

Maar boven alles geldt: goed zeemanschap!

Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.



Kardinale boeien ter markering van een wrak of ander obstakel